



# **DUCATI MC Österreich**



## **5. Internationales IGFC Adria-Race**

*von Erich Müllegger*

für klassische und moderne Motorräder vom 11.- 13. Mai 2018 im Automotodrom Grobnik/Rijeka. Es gab 13 Klassen, davon eine für historische Seitenwagen und die Int. Sidecar Trophy für F1 und F2 Gespanne. Dann gab es Klassen für Youngtimer bis 850ccm und über 850ccm, des Weiteren Klassen für Supersport bis 850ccm und Superbike über 850ccm. Klassik Klassen fingen an bei Vintage und Postvintage, bis 175ccm, bis 250ccm, bis



400ccm, bis 500ccm, über 500ccm und eine Klasse über 750ccm, alle Motorräder bis BJ 1990. Einige interessante Rennmotorräder wurden bewegt, zum Beispiel eine 750 Ducati mit Rundmotor, eine 350 Moto Morini mit 420ccm die von Italienern sehr schnell bewegt wurden. In der 500ccm Klasse fuhr Strasser

Dominik ein wunderschönes Motorrad, das vom österreichischen SoS Spezialisten Frauenschuh aufgebaut wurde, eine KTM mit 500ccm LC4 Motor mit Eigenbau Rahmen und Verkleidungsteilen von der Cagiva auf die Füße gestellt. Der Einzylinder ging von unten laut Dominik voi guat, nur leider musste er die KTM wegen elektrischer Probleme abstellen, interessant dieses Bike hat auch eine Straßenzulassung. Eine Zweitaktrakete war auch am Start, der Name Suter MMX500, der



Erbauer Eskil Suter, ein ehemaliger Schweizer Driver in der Königsklasse. Einige Daten: V4 576ccm, 195PS bei 13000 U/Min. über 310 Km/H, 127 Kg, limitiert auf 99 Stück und der Preis 120000 €.



**[www.ducatimc.at](http://www.ducatimc.at)**





# **DUCATI MC Österreich**



Am 10.05. Vormittag fuhr ich mit meiner Giulietta nach Schärding zu Hans Högl, dort angekommen wurde die Fotoausrüstung und alle anderen Utensilien in den Bus verladen und ab ging es bei Salzburg vorbei auf die Tauernautobahn Richtung Villach und dann weiter nach Kroatien zur neu asphaltierten Rennstrecke Grobnik/Rijeka. Hans hatte außer einer leckeren Brotzeit seine 600 Honda und die 750 Kawa mit, die er am Pannoniaring eingestellt und getestet



hatte. Bei der Rennstrecke angekommen, erledigten wir die Anmeldungen und anschließend richteten wir ein MRSC Gunskirchen Dorf mit Wohnwagen/Campingbussen und drei großen Zelten ein. Anschließend war ein Fahrerlager Rundgang angesagt, wo wir viele Freunde trafen.

Freitag war Trainingstag, der neue Asphalt wurde von den RennfahrerInnen für sehr gut befunden, die alten Unebenheiten gibt es dort und da noch. Samstag und Sonntag waren Renntage, die drei Tage vergingen schnell. Unsere dreizehn Starter, davon zwei Frauen waren voll zufrieden, es gab auch ein paar Stockerlplätze und bis auf zwei Kupferwurm Probleme bei der KTM und bei der Puch von Markus, hielten alle Motorräder. Ein LCR Ducati 1200 Gespann war auch dabei, Bilder versuche ich am Red Bull Ring zu machen, von der Akustik meinte ich eine KTM zu hören, wo es ja auch Gespanne gibt. Im Programmheft habe ich zu Hause gelesen, dass es eine Duc war.

Nächsten Bericht mit Fotos gibt es von der Berg EM Julbach aus dem schönen Mühlviertel am 16./17.06.2018.

Mit Motorrad sportlichen Grüßen  
Erich Müllegger



**[www.ducaticmc.at](http://www.ducaticmc.at)**

