



Bikers` Classics 2017 in Spa-Francorchamps

von Erich Müllegger

Am 29.06. auf dem Weg nach SPA mitten in der Früh auf der Höhe von Regensburg erzählte mir mein Freund Erich Weidenholzer noch einmal wie der Motor seiner Laverda 750 SFC Replica auf der Geraden von Blanchimont explodierte. Das war bei Vollgas, aber er brachte die Fuhre irgendwie zum Stehen. Der Motor wurde neu aufgebaut und sorgfältig auf dem Pannoniaring eingefahren. Angekommen in SPA erledigten wir die



Anmeldung für Fahrer, Motorrad und meine Akkredierung, weiter ging es in das obere Fahrerlager, dort suchten wir uns einen Standplatz. Die Italienerin wurde ausgeladen und zur Abnahme gebracht. Anschließend gingen wir durch die Fahrerlager, knapp 1000 FahrerInnen waren gemeldet, da gab es viele Motorräder zu bestaunen und ein paar Besitzer kennen wir natürlich auch von der Oldtimer Szene, so den Laverda Spezialisten Werndl Willi mit seiner Gabi, da setzten wir uns zusammen auf Kaffee und Kuchen.



Am nächsten Tag fing das Fahren laut Programm um 08.30 an, ich ging zur Eau Rouge, später zur La Source und am Nachmittag zur Bus Stopp Schikane, musste einige Fotos machen da der Wetterbericht viel Regen angesagt hat. Wenn man ganz oben steht bei der Eau Rouge sieht man erst wie steil das es da hinauf geht. Erich hatte viel Spaß am Fahren und drehte mächtig am Gasgriff, ich sah wie er eine Honda 750 Four

einpackte. Der Wetterbericht stimmte leider für Samstag, den ganzen Tag und am Abend machte der





DUCATI MC Österreich



Himmel seine Schleusen auf. Die Langstreckenfahrer konnten einen leid tun. Um 20.00 war der Le-Mans-Start angesagt, um 23.37 brach der Rennleiter das vier Stunden Rennen ab, nach einem technischen Problem gab es viel Öl auf der Rennstrecke. In der 750ccm Klasse belegten zwei Ducati 750 TT die ersten



beiden Plätze, in der 1000 ccm Klasse wurde eine Ducati 900SS zweiter und dritter wurde eine Laverda 1000, das Team um Teamchef Gijs van Dijk gewann voriges Jahr diese Klasse. Am Sonntag Früh regnete es immer noch leicht, die Streckenposten reinigten noch die Rennstrecke, Öl und Wasser heißt nichts Gutes und so beschlossen wir den nach Hause Weg anzutreten wie viele andere Motorsportler auch. Uns hat es aber trotzdem

sehr gefallen und wir Erich + Erich werden wieder einmal nach Spa-Francorchamps fahren.

Ciao, Erich Müllegger



www.ducatimc.at

