



DUCATI MC Österreich



14. Internationaler Oldtimer Bergpreis Göstling – Hochkar am 6./7. Juni 2015

von Erich Müllegger

Am Samstag dem 6. Juni, zeitig in der Früh, startete ich meine Moto Guzzi Breda und fuhr seit langem wieder einmal auf der B1 Richtung Enns nach Oed über Strengberg. Dort bog ich ab Richtung Aschbach und weiter ging es nach Waidhofen an der Ybbs, Opponitz und Hollenstein. Von Hollenstein aus führt eine schmale wunderschöne Straße durch den Naturpark Eisenwurzen nach Lassing. Da befindet sich das Fahrerlager auf den ehemaligen Mautstellen Parkplatz.



Der Parkplatz und die umliegenden Wiesen waren schon voll mit Motorrädern und Autos die den Berg bezwingen wollten.

137 Motorräder, 6 Seitenwagen und 142 Autos wurden zum Start zugelassen. Der Start bei der ehemaligen Mautstelle liegt auf ca. 630 m, das Ziel Talboden am Hochkar auf ca. 1350 m. Die Streckenlänge auf die Hochkar-Alpenstraße ist 8 Km. Am Samstag gibt es einen Besichtigungslauf und zwei Wertungsläufe und am Sonntag um 09.30 Uhr wird der dritte Gleichmäßigkeitslauf gestartet.



Beim Rundgang durch das Fahrerlager habe ich einige neue Gesichter mit ihren Motorrädern gesehen, Ducatis, Bimotas, Laverdas, Morinis und Aermacchis kamen zu den alteingesessenen Rennfahrern dazu. Die Bimota SB2 erinnert mich an den Rennfahrer Karl Edlinger in der Klasse Seriensport über 500ccm. Das Motorrad machte der OSK große Kopfzerbrechen bezüglich der Straßenzulassung. Karl Edlinger hätte übrigens die Staatsmeisterschaft 1979 gewonnen, wenn er sich nicht im letzten Lauf am

Salzburgering in der Einführungsrunde einen Platten gefahren hätte.

Beste Grüße von Erich Müllegger



www.ducaticmc.at

