



DUCATI MC Österreich



Trainings- und Einstellfahrten am Pannoniaring

von Erich Müllegger

Im Oktober, wenn die Oldtimer Rennmotorradsaison vorbei ist, wintere ich neben meiner Laverda und Moto Guzzi die Fotoausrüstung ein und Ende März lade ich die Akkus von der Kamera auf und dann geht es so wie heuer vom 29.-31.03.2016 für Motorradfahrer (Frau und Mann) am Pannoniaring zum testen. KÜS Motorsport München veranstaltet 3 Tage hervorragenden Motorradfahrer. Es gab ein Team-2 Stunden-Rennen, wo ein jeder Fahrer mit seinem Motorrad fährt, nur der Transponder wurde umgesteckt und am nächsten Tag sind zwei Sprintrennen abgehalten worden.



Am 29.03. holte mich Harald von zu Hause mit seinem Wohnmobil samt Anhänger inklusive seiner beiden Rennmotorräder ab und los ging es nach Ungarn. Heuer haben sich 24 Old- und Youngtimern Rennfahrer sowie Rookie Roman vom erfolgreichen österreichischen Motorradclub MRSC Gunskirchen in der Classic Szene angemeldet. Einige Teilnehmer fuhren die neu gemachten Motoren ein, so auch mein Freund Erich



mit dem ich voriges Jahr bei der Classic in SPA war, wo der Motor seiner Laverda 750 SFC Replica kaputt ging. Gute 30 Runden ist Erich an einem Tag nicht mehr als mit 4000 U/min gefahren, langweilig aber wichtig für den Motor, nächstes Jahr wird der Motor genug Einfahrkilometer drauf haben, dann werden wir wieder nach SPA zur Classic Bike fahren. Markus, der Puch Spezialist, der die Rennen mit einer Puch 250 SGSS oder mit einer italienischen Ganna Puch 175 Super Sport bestreitet hat dieses Mal eine Aspes Yuma 125 im Renntanker. Dieter testet seine Ducati 900 Super Sport ausgiebig, die er über den

Winter zusammenschraubt hat. Das Ergebnis war sehr zufrieden stellend, nun kommen ein paar Teile zum Lackierer und Ende April geht es zum Bergrennen am Sonntagberg. Der Andi hatte eine Cagiva Mito 125 mit und eine Dorfer Spezial SP80 mit Minarelli Motor, die Mito ging fest und so heißt es am Wochenende schrauben. Einige italienische Motorradmarken wie Aermacchi, Aprilia, Aspes, Benelli, Ducati, Laverda und Moto Morini waren am Pannoniaring zu sehen. Die drei Tage waren toll für die Clubrennfahrer, keine Verletzten, zwei Ausrutscher, ein bisschen etwas zum Schrauben, viel Geselligkeit und Roman hat es probiert, ist sehr gut gefahren und möchte voll einsteigen.

Eine unfallfreie Fahrt wünscht Erich Müllegger



www.ducaticmc.at

