DUCATI SCRAMBLER Full throttle

eine Probefahrt mit Annabell Schenck, Elmar Krieber

und der Querfeldeinfahrerin von Ducati

Im Am Samstag den 16. April durften wir die Scrambler Full Throttle ausgiebig ein- bzw. probefahren. Über die technischen Daten will ich an dieser Stelle jetzt nicht schreiben, weil ich denke, dass darüber schon Alles bekannt ist. Gibt es die Scrambler ja doch schon ein paar Tage. Die Scrambler Modelle von Ducati sind die Einstiegsmotorräder mit einer Vielzahl von Veränderungsmöglichkeiten. So kann ich zwischen mehreren Grundaustattungen wählen und mich dann im Zubehör Regal nach Herzenslust bedienen, um das Motorrad weiter meinen eigenen Wünschen anzupassen.

An unserem Testobjekt wurde ein kleines Windschild angebracht, ein längeres Heck, welches das ohnehin schon sportlichere Modell noch fetziger erscheinen läßt, ein wirklich feines Öhlins Federbein und ein GPR Auspuff der so richtig grollt und der Scrambler einen unvergleichlichen Auftritt bereitet.

Mit den blauen Probekennzeichen ausgestattet und gerade einmal 160km auf der Uhr, starteten wir zu Mittag, bei wahnsinnig schönem Wetter, zu unserer ersten Ausfahrt im Jahr 2016!

Die Kupplung lässt sich nur mit Wahnsinns Kraftaufwand betätigen, die Gänge sich nur mühsam einlegen, untertourig bockt Alles wie nur irgendwie, der Tacho ist kaum sichtbar, die Bremsen viel zu brutal,....
All das konnte man über Ducati Motorräder in der Vergangenheit lesen?!

Ganz ehrlich: Ich persönlich konnte bis jetzt keines dieser Dinge feststellen, und ich fahre was Älteres und was Neueres?! Die Full Throttle funktioniert sofort!!

Man setzt sich drauf und ist sofort vertraut. Alles ist an seinem Platz und wunderbar zu bedienen. Das Motorrad ist so gebaut, dass (fast) jeder damit sofort umgehen kann. Einen Fahranfänger wird sie kaum überfordern und einem erfahrenen Fahrer kann sie immer noch ein Grinsen aufs Gesicht zaubern! Pures Biken ohne viel schnick schnack!

Der Motor ist sanft, die Gangwechsel flutschen ohne Ruckeln und die Bremsen gehen bestimmt aber nicht übertrieben ans Werk. Der Tacho liefert jede Info die man braucht, ist auch noch wenn die Sonne draufknallt gut ablesbar. Die Rückspiegel hübsch, gut einstellbar und bieten einen ausreichenden Blick nach hinten.

So bewegten wir uns als Erstes mal aus St.Pölten raus. Schlängelten uns mühelos durch den Verkehr Richtung Lilienfeld. Schon auf den ersten Kilometern steht fest: Das geht alles leicht und easy ☺
Dann kamen die ersten geilen Kurven auf den Annaberg rauf und was soll ich sagen. Das Teil pickt, auch wenn man zu zweit ist. Eigentlich hätte ich mir ja gedacht dass diese eher gröberen Reifen von Pirelli nicht so sportlich sind, aber falsch gedacht! Weiter in Richtung Mitterbach und zum Erlaufsee gibts jede Menge Kurven die mühelos und in etwas beherzterem Tempo genommen werden konnten. Alles funktioniert und macht irre Spaß. Weiter durch die Wildalpen und in Richtung Gesäuse, was immer wieder faszinierend ist. Für mich eine der schönsten Gegenden überhaupt.
Stellenweise war der Asphalt auch sehr in Mittleidenschaft gezogen und wurde stark ausgebessert. Was der Scrambler so gar nichts ausgemacht hat. Das Öhlins Federbein arbeitete absolut genial! Als Fahrer bekommt man die Fahrbahnschäden zwar mit aber es ist gut handelbar. Wesentlich stärker bekommt das aber der Beifahrer, in meinem Fall die liebe Annabell, mit. Als wir in Admont eine Pause einlegten und Etwas essen gingen merkte sie an, dass die Schlaglöcher schon sehr zu spüren waren.

Unsere Rückreise über Altenmarkt bei St. Gallen und bei Göstling an der Ypps vorbei, war dann von der Fahrbahnbeschaffenheit deutlich besser. Trotzdem merkte auch ich dann, dass mir das Gesäß weh tat. Vielleicht sollten wir uns fürs nächste Jahr merken, nicht gleich die erste Tour mit knapp 400 km zu machen. Wir haben dann ein paar Pausen mehr eingelegt um die betreffenden Körperstelle ein wenig zu entlasten.

Die Ducati Scrambler Full Throttle ist ein super Motorrad, hat tadellos funktioniert und richtig viel Spaß gemacht. Es war ein wunderschöner Nachmittag und wir freuen uns auf eine neue Motorrad Saison 2016.

Danke an unseren Club Präsident Andi, der uns voller Vertrauen die neue Scrambler überlassen hat.

DUCATI MC Österreich

Born Free

www.ducatimc.at

DUCATI MC Österreich

Ducati Scrambler Full Throttle