



DUCATI MC Österreich



ISLE OF MAN Classic TT und Manx GP 2014

von Erich Müllegger

Voriges Jahr habe ich von meinem ersten **Isle of Man Classic TT** und **Manx GP** Besuch am Ende des Berichtes geschrieben: "Der Traum ist noch nicht ausgeträumt" und vor einer Woche bin ich wieder rüber geflogen. Durch die Mundpropaganda waren wir eine super Gruppe. Der Großteil bestand aus Motorradsportlern vom MRSC Gunkskirchen, vier Leute aus Deutschland, zwei davon fahren in der



Oldtimer Szene Motorrad, und Hubert, dem Vater von Klaus Klaffenböck. Verglichen mit dem Programm des Vorjahres organisierte Klaffi eine Nostalgiebahnfahrt mit Speisewagen nach Castletown und zurück.



Samstag gingen wir durch das Fahrerlager. Die einen schoben ihre Bikes zur Abnahme, andere schraubten noch an den Rennmotorädern. Für die Haupttribüne hatte Klaus Karten besorgt. Vor Rennbeginn stellte ich mich zuerst zur St. Andrew`s Church. Das ist 500m nach Start-Ziel. Später ging ich zur Senke von Bray Hill, da kommen die Rennfahrer mit vollem "Rauch" den Berg herunter und auf der anderen Seite geht es Vollgas hinauf. Da sieht man wer ein gutes Fahrwerk hat oder wer durchschlägt und bei wem der Lenker zum Pendeln anfängt. Es

geht schon sehr schnell, wenn die italienischen, englischen und japanischen Motorräder der Bennetts



www.ducaticmc.at





DUCATI MC Österreich



500ccm Classic TT daher gebraucht kommen. Richtig schnell ist es geworden, wie die Bikes bis 750ccm beim Qualifikationstraining durch Bray Hill gerauscht sind.

Sonntag gibt es kein Rennen auf der legendären Rennstrecke, so lenkte Sarah die Frau von Klaus den Bus und Klaus erklärte uns jede Einzelheit der Strecke und ließ uns im Gedanken als Beifahrer die Strecke mitfahren. Entlang der Strecke ist Murrays Motorcycle Museum, wo wir drei Motorradfahrer aus Wels angetroffen haben, die schon eine weite Tour hinter sich gebracht haben (England - Irland - Isle of Man). Nach dem sehr guten Mittagessen, die Restaurant Besitzer sind die Eltern von Klaffenböck Beifahrer Daniel Sayle fuhren wir die Rennstrecke weiter - Harald hätte



sich die Bierzapfmaschine (Honda Motor) gerne mitgenommen - und bogen ab nach Jurby zum VMCC Festival von Jurby. Wie im Vorjahr sind eine unüberschaubare Menge an Motorrädern auf den Parkflächen gestanden, das Fahrerlager, Verkaufsstände und Ausstellungen usw. waren riesengroß.



Montag fuhren wir am Morgen in die Berge zu Gooseneck, da sieht man drei Kurven ein. Da erfuhren wir nach einer halben Stunde die Absage der Rennen. Der Grund, in den Bergen keine Sicht, zu viel Nebel. Klaus Klaffenböck machte den Vorschlag das Manx Museum zu besichtigen und anschließend fuhren wir ins Fahrerlager. Wir trafen dort Carl Fogarty. Der Vater von Klaus (war selber Seitenwagenfahrer) stellt uns



www.ducaticmc.at





DUCATI MC Österreich



den Enkel von Schorsch Meier, der beim BMW Stand war, vor. Den Tag ließen wir im berühmten Lokal Grey ny Baa direkt neben der Rennstrecke ausklingen.

Für mich waren die Tage auf der Insel wieder ein großes Erlebnis. Spätestens in zwei Jahren werde ich wieder zur Classic TT und zum MGP fliegen, aber um zwei Tage länger. Natürlich nur mit Veranstalter Klaus Klaffenböck, der alles wieder perfekt geplant und durchgeführt hat, für das Wetter kann auch er nichts machen.



www.ducaticmc.at





DUCATI MC Österreich



Das Programm der Classic TT 2014 22.8. – 26.8.2014:

Freitag 22. August

Ankunft auf der Isle of Man

19:15 Abendessen im Greek in Peel

Samstag 23. August

10:00 Tag im Fahrerlager, und reservierte Plätze auf der Haupttribüne

- Rennen 1: 500cc Classic TT
- Parade Runden
- Manx Grand Prix Qualifying Session

18:00 Abendessen im Steam Train nach Castletown (Dauer ca. 4,5 std)

Sonntag 24. August

10:00 Besuch eines Motorradmuseum

Geführte Runde auf der TT Rennstrecke, mit Mittagessen im Pub/Hotel Sulby Glen

Oldtimer Festival of Jurby

19:30 Gemeinsames Abendessen im Papparazzi Douglas Promenade

Montag 25. August

8:30 Hotspot Tour, geführte Ausfahrt zu den Interessantesten Zuschauerplätzen

- Rennen 2: 350cc & 250cc Classic TT Race
- Rennen 3: Formula 1 Classic TT Race / Formula 2 Classic TT Race / Formula Classic TT Race 18:30

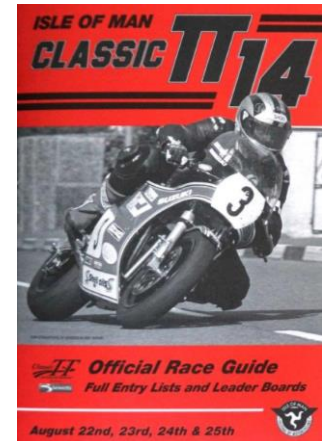
Abendessen im berühmten Restaurant an der Rennstrecke, Greg ny Baa

Dienstag 26. August

Frühstück im Hotel

Abreise!

Motorsportliche Grüße von Erich Müllegger



www.ducaticmc.at

