



# DUCATI MC Österreich



## Vom 31.05.-01.06.2014 ging es um den Int. Bergpreis von Göstling/Hochkar

von Erich Müllegger

Am 31.05. in der Früh, ein kurzer Blick wie es um das Wetter steht, der Barometer sagt Alfa Romeo. Von St. Valentin bis zum Fahrerlager Talstation Hochkar-Alpenstraße regnete es. Die Veranstaltung gilt als Gleichmäßigkeitsbewerb mit drei Wertungsfahrten, zwei am Samstag und die Dritte am Sonntag um 09.00 Uhr. Die Streckenlänge ist 8,2 km bei einer Steigung von 8%, die Straßenbreite 4-6m, der Start ist bei der Mautstelle auf 630m Seehöhe und das Ziel ist in 1350m Seehöhe.



Ein Motorsportler fuhr mit seiner Benelli 900 Sei eine Besichtigungsfahrt zum Gipfel und packte darauf hin ein, ein paar andere Rennfahrer folgten dem Beispiel, denn am Berg hatte es um 09.00 Uhr 1 Grad Plus. Wie ich so durchs Fahrerlager spazierte, es haben 144 Motorräder, davon 12 Seitenwagen und 157 Autos gemeldet, sehe ich meinen Vorarlberger Freund Peter Vögel, ein Mann, der denke ich italienisches Blut in seinen Adern hat.



Peter fährt entweder auf einer schön hergerichteten, gutgehenden Ducati Pantah BJ.1980 in der Klasse über 750ccm oder einer ebenso schönen wie leistungsstarken Aermacci Ala d' Oro 350ccm BJ.1966 mit 40 PS (siehe Oldtimerkalender 2014 April). „Mit was bist du heute unterwegs?“ fragte ich Peter und er sagte einfach ganz ruhig mit der neuen Duc, wo ich Dir Fotos geschickt habe. Es ist eine Ducati TT2 mit 500ccm und 60PS, einfach



[www.ducaticmc.at](http://www.ducaticmc.at)





# ***DUCATI MC Österreich***



eine Augenweide und trotz miserablen Wetter gab Peter ganz schön "Stoff" den Berg hinauf.

Um 11.30 Uhr fuhr ich zu meiner Kurve auf 1100m Seehöhe, das Außenthermometer meiner Giulietta zeigte 5 Grad an, der Regen wurde wieder stärker und die offizielle Besichtigungsfahrt begann. Nach dem ersten Wertungslauf der Motorräder gab es ein Schneegewitter, das die Funkanlage lahm legte. Da das Wetter immer schlechter wurde, ist der zweite Lauf auf Sonntag verschoben worden. Die Veranstalter Vereine Schiclub und



Trial- und Veteranenclub Göstling/Hochkar meisterten alle kleinen und großen Schwierigkeiten in kürzester Zeit.

Das nächste Rennen für mich ist das Rupert Hollaus Gedächtnisrennen am Red Bull Ring vom 12.-13.07.2014, der nächste wichtige Event ist unser Treffen 30 Jahre Club für Ducatisti und Freunde italienischer Motorräder 14./15.06.14.

Bis demnächst, Erich Müllegger.



***www.ducatimc.at***

